



**WANDELNET**

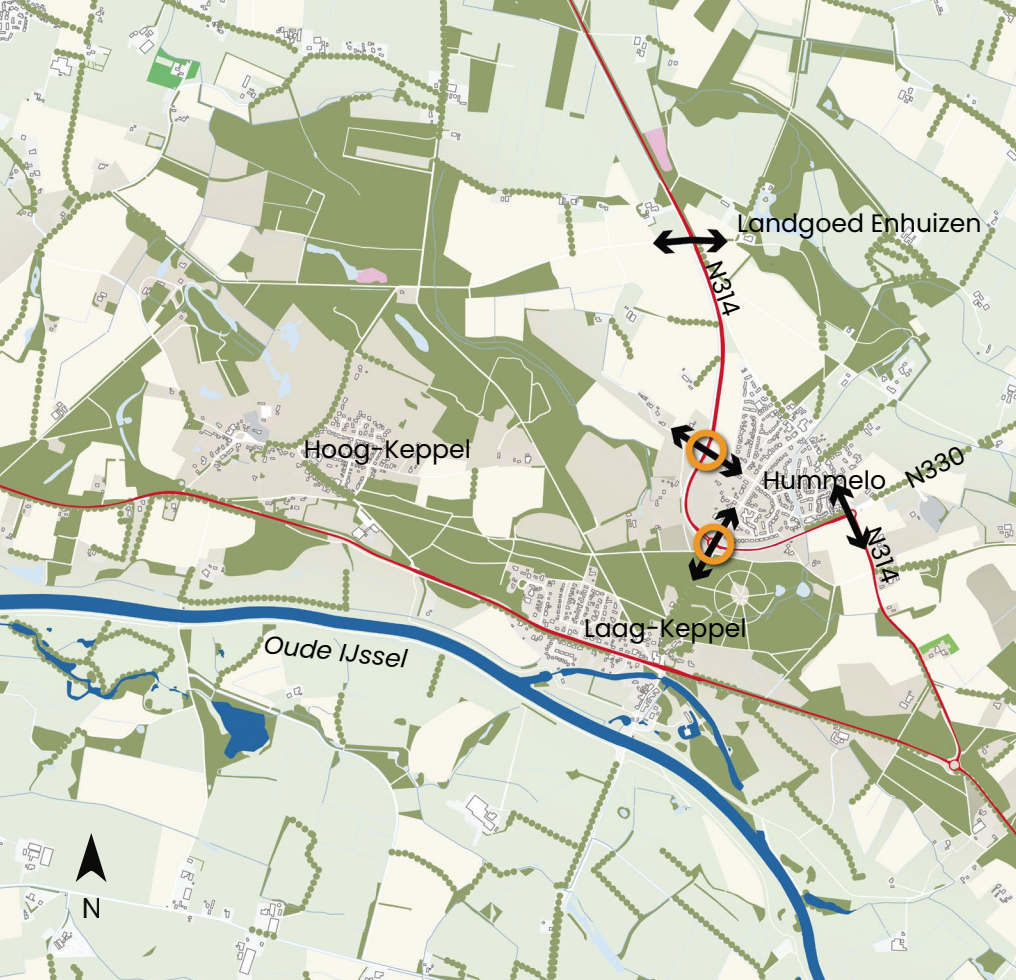
Altijd in beweging



PROJECTREFERENTIE  
**HUMMELO**

Inpassing nieuwe rondweg met behoud van stad-landverbindingen

REALISATIEJAAR: 2013 HUMMELO, GELDERLAND



Hummelo wordt omringd door de gebiedsontsluitingsweg N314 (bestaande uit de Zutphenweg en Zelhemseweg). De ontsluitingsweg vormt een barrière tussen Hummelo en het groengebied ten zuidwesten van het dorp. Om voetgangers en fietsers veilig over te laten steken zijn er een tweetal gelijkvloerse overgangen gerealiseerd. Dit voorbeeld laat zien hoe een gelijkvloerse en overzichtelijke oversteek eruit kan zien.



OVERZICHTSKAART VAN DE OVERVANGEN VAN DE N314 BIJ HUMMELO

## De Situatie

Het dorp Hummelo ligt in de provincie Gelderland ten noorden van de Oude IJssel. Tussen dorp en rivier ligt een zandrug met bossen en landgoederen. De zandrug was van oudsher geschikt als vestigingsplaats en was een gunstige locatie voor verbindingswegen tussen kernen als Doesburg, Doetinchem, Zutphen en Zelhem. Dit resulteert in een fraai, historisch cultuurlandschap met akkers, weilanden en houtwallen, landgoederen en bossen waar bewoners uit de regio en ook wandelaars van elders veel recreëren.

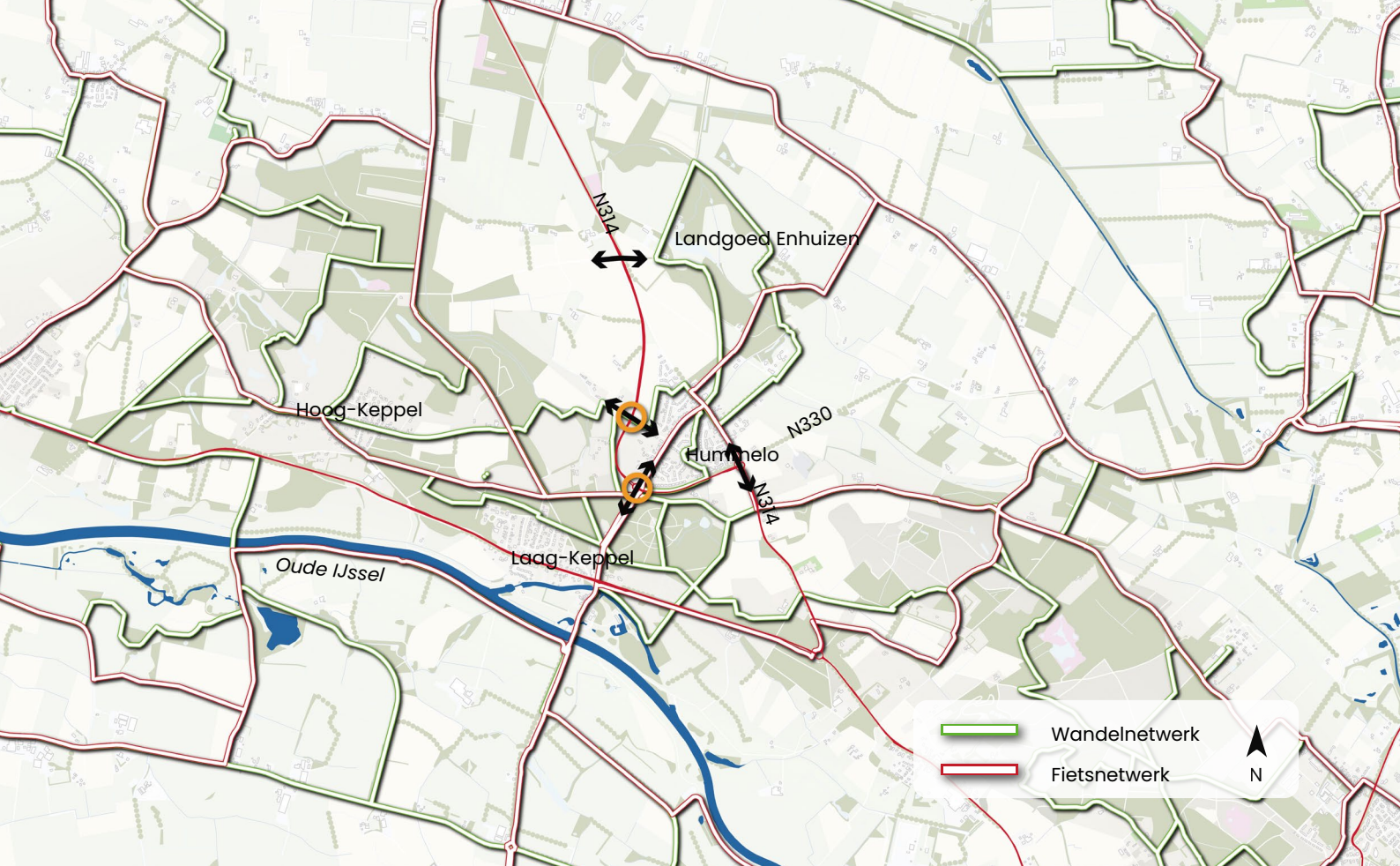


BOVENAANZICHT RONDWEG N314

De kernen Hummelo en Laag-Keppel hadden door de aanwezigheid van doorgaande wegen te maken met veel hinder van vracht- en personenverkeer door de dorpen. Deze hinder is de aanleiding geweest voor de aanleg van een rondweg om het dorp Hummelo en het voor vrachtverkeer afsluiten van de weg naar Laag-Keppel.

De rondweg ten westen van het dorp Hummelo (N314) is tussen Hummelo noord en de rotonde met de weg naar Laag-Keppel een gebiedsontsluitingsweg (80-km/uur). De weg heeft alle standaard kenmerken van een dergelijke ontsluiting, zoals een parallelstructuur, het ontbreken van erfaansluitingen op de hoofdrijbaan en gelijkvloerse aansluitingen via rotondes. In de oorspronkelijke plannen voor de

rondweg ontbraken ook de oversteekmogelijkheden voor langzaam verkeer, waarmee de weg een barrière zou gaan vormen tussen het dorp en het westelijk uitloopgebied. Echter na een bezwaarschrift in de inspraakprocedure van Wandelnet is een kruising in de plannen opgenomen in de vorm van een oversteekplaats, met middengeleider in de weg voor voetgangers en fietsers.



ROUTENETWERK RONDOM HUMMELO

## De verbinding Midden Groeneweg Doesburgsepad

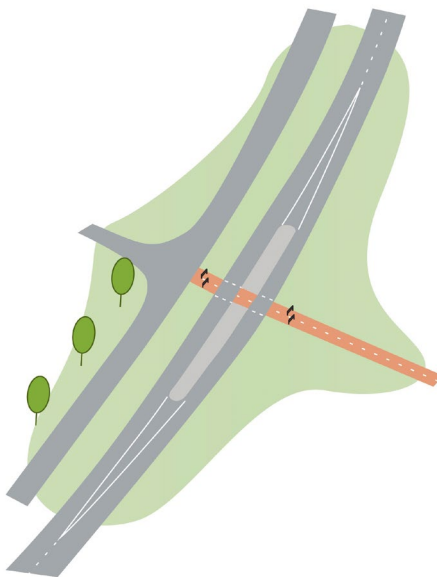
Door aanleg van de fiets/voetgangersoversteek met middengeleider bij Groeneweg Doesburgsepad blijven de bossen vanuit Hummelo via een historisch voetpad naar Hoog-Keppel toegankelijk. Deze oversteek is ontwerpen met een middengeleider en zigzag-hekjes. Hierdoor kunnen wandelaars en fietsers in fasen oversteken. Dit vergroot de overstekbaarheid van de weg en de verkeersveiligheid.



KRUISING ZUTPHENSEWEG GEZIEN VANAF DE GROENEWEG

## Kosten

De extra investeringskosten (incl. BTW) voor middengeleiders kruising Zutphenseweg & Groeneweg zijn door Arcadis geraamd met een bandbreedte tussen €110.000 en €180.000, met een zekerheid van 70%.



## Geraamde werkzaamheden

- Aanbrengen vier waar-schuwingshekken
- Aanleg middengeleider (rode tegels) als onderdeel van een reconstructieproject voor de wegen
- Plaatsing van vier verkeersborden
- Verbreding van bestaande weg naar middengeleider. Uitbreiding van de weg met asfalt voor hetzelfde oppervlak dat de nieuwe middengeleider bezet. Dit om ervoor te zorgen dat de breedte van de weg hetzelfde blijft en de weg hetzelfde verkeersvolume kan faciliteren als voorheen
- Plaatsing van twee reflectorpalen met verkeersbord (d.w.z. BB22 - aluminium)

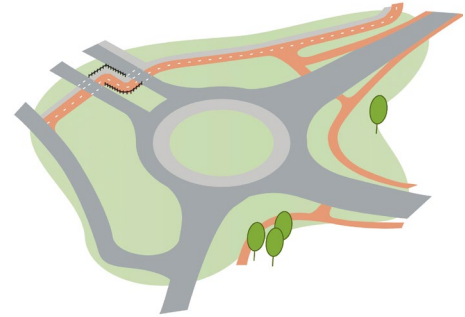
## De verbinding Oversteek bij rotonde Keppelseweg

Door de aanleg van een aparte fiets-/voetgangersoversteek met middengeleider naast de rotonde bij de Keppelseweg kunnen wandelaars op een veilige plek in meerdere fasen oversteken en gemakkelijk de omliggende bossen bereiken. Doordat de oversteek los van de rotonde ligt, veroorzaakt deze oversteek

geen stagnatie of onveilige situaties op de rotonde.

### Kosten

De extra investeringskosten (incl. BTW) voor middengeleiders rotonde Zelhemsseweg & Keppelseweg zijn door Arcadis geraamd met een breedte tussen €50.000 en €80.000, met een zekerheid van 70%.



AANZICHT ROTONDE (ZUTPHENSEWEG, ZELHEMSEWEG, KEPPELSEWEG EN HUMMELOSEWEG) VANAF DE ZUTPHENSEWEG  
©2021 CYCLOMEDIA

### Geraamde werkzaamheden

- Verbreding middengeleider (rood tegels) als onderdeel van een reconstructieproject voor de wegen
- Plaatsing van vier verkeersborden
- Plaatsen van aluminium hekken
- Aanbrengen fietspad (3m breed) - Zwart asfalt
- Plaatsing van twee reflectorpalen met verkeersborden (d.w.z. BB22 - aluminium)

## Overige positieve effecten van de rondweg Hummelo

Overige positieve effecten van de aanleg van de rondweg op een rij:

- Door het doortrekken van de Zelhelmseweg en aanleg van de Zutphenseweg als rondweg ten westen van Hummelo is het doorgaande (vracht)verkeer uit de dorpskern verdwenen;
- Er is een relatief verkeersluwe dorpskern ontstaan. Daarmee werd de herinrichting tot aantrekkelijk, voetgangersvriendelijk, verblijfsgebied mogelijk;
- Oversteekbaarheid van wegen en leefbaarheid van het dorp zijn verbeterd;
- Door keuze voor het westelijke tracé is samenhang tussen dorp en landgoed Engbergen behouden.

## Het belang

Het voorbeeld van de rondweg Hummelo laat zien dat nieuwe toevoegingen aan het wegennet geen belemmering hoeven te vormen voor een samenhangend voetgangers- en fietsersnetwerk.

Door vroegtijdig in het planproces en de besluitvorming van het project rekening te houden met het onderliggend netwerk voor langzaam verkeer, wordt de barrièrewerking van dit soort projecten voor het langzame verkeer niet vergroot.

Daarnaast laat dit voorbeeld zien dat gelijkvloerse kruisingen op dergelijke rondwegen, zoals een oversteek met middengeleider, als volwaardig alternatief meegenomen moeten worden ten opzichte van ongelijk-

vloerse kruisingen. De kruisingen in de rondweg Hummelo zijn toegankelijk, verkeersveilig en overzichtelijk.

De rondweg Hummelo is een goed voorbeeld waarbij zowel het belang van de wandelaar en voetganger, de leefbaarheid in het dorp als het belang van de automobilist in acht neemt, zonder barrièrewerking te vergroten.